



Saarbrücken, im Juni 2010

Seien Sie unser AutoGAS**!**

Abschlusspräsentation Projekt CO₂-100minus

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Kolleginnen und Kollegen!

Das Projekt CO₂-100minus ist in die entscheidende und abschließende Phase eingetreten. Die Ergebnisse können sich sehen lassen: Eines unserer Versuchsfahrzeuge unterschreitet schon jetzt den ab **2020** festgelegten EU-Grenzwert von **95** Gramm pro Kilometer deutlich. Wir laden Sie daher ein zur

Pressekonferenz des Projektes CO₂-100minus
an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes, HTW
am 7. Juli 2010, 11.00 Uhr, Hörsaal 8025
Goebenstr. 40, 66117 Saarbrücken

Zum Projektstart war ein sehr ehrgeiziges Ziel formuliert worden. Es sollten die besten Serienfahrzeuge mit den geringsten Verbräuchen und CO₂-Emissionen nochmals weiter optimiert werden. Jetzt können wir Ihnen ein einzigartiges Fahrzeug vorstellen, bei dem mit der Umrüstung auf Autogas alle positiven Eigenschaften von Deutschlands Alternativkraftstoff Nr. 1 optimal genutzt werden.

Die Beteiligten des Projektes werden die einzelnen Schritte und Resultate von CO₂-100minus erläutern und stehen auch für weitergehende Fragen zur Verfügung.

Vorgesehen sind auch ein Besuch der Laborhalle an der HTW (mit Büffet) und Testfahrten mit den Projektfahrzeugen.

Wir freuen uns auf die Gespräche mit Ihnen und bitten Sie, sich auf dem beiliegenden Antwortfax bis zum 25.06.2010 anzumelden.

Mit freundlichen Grüßen

Prof. Dr. Harald Altjohann

Prof. Dr. Thomas Heinze



Seien Sie unser Auto**GAS**t!

Abschlusspräsentation Projekt CO₂-100minus

Programmablauf

- ⇒ Begrüßung Rektor Prof. Dr. Wolfgang Cornetz, HTW des Saarlandes
- ⇒ Grußwort Staatssekretär Peter Hauptmann, Ministerium für Wirtschaft und Wissenschaft des Saarlandes
- ⇒ Grußwort Thomas F. Schalberger, Direktor Marketing und Kommunikation, Peugeot Deutschland
- ⇒ Wolfgang Fritsch-Albert, Vorstandsvorsitzender der Westfalen AG – „Bedingungen für den Praxiserfolg alternativer Antriebe“
- ⇒ Prof. Dr. Thomas Heinze, HTW des Saarlandes – Kurzeinführung Projekt CO₂-100minus
- ⇒ Jochen Diehl – „Zündoptimierung bei gasbetriebenen Fahrzeugen“
- ⇒ Wolfram Kirsch – „Motoranpassung und Betriebspunktoptimierung im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ)“
- ⇒ Dipl.-Ing. Thorsten Helfen, KÜS – „Die Abgasmessung und Protokollierung im Projekt CO₂-100minus“
- ⇒ Prof. Dr. Thomas Heinze – „Das Projekt CO₂-100minus“
- ⇒ Get Together in der Laborhalle der HTW
 - Möglichkeit zu Gesprächen mit den Projektverantwortlichen
 - Mittagessen
- ⇒ Auf Wunsch Testfahrten mit den Projektfahrzeugen